

Vazeni cestujici, v souvislosti se vstupem DPML do linku Liberec - Praha bychom Vam radi odpovedeli na vase casto kladene otazky.

Ac to zni nepravdepodobne, konkurenci na teto lince vitame. Student Agency pred 4 lety vstoupila na linku Liberec - Praha, aby si ziskala uznani klientu. Filozofie zlutych linek je podpora prodeje jinych nasich sluzeb, napriklad prodeje levnych letenek, jazykovych pobytu v zahranici atd. Tedy, je-li klient spokojen s nasimi sluzbami, je velmi pravdepodobne, ze si od nas koupí i levnou letenku...

Student Agency vzdy bojovala proti molochum a monopolum vseho druhu jako CSAD, CD a necekane se na lince Liberec - Praha monopolem stala. Monopol, i kdyz ziskany na zaklade ferove souteze, je stale monopol. "Ziskali jste monopol a nyni zvedate ceny", tvrdí nekteri, ale mozna nemaji tak dobrou pamet. Za monopolu CSAD Liberec (jednalo se o nezakonný monopol) jste pred 5 lety platili 90 Kc (78+12 mistenka), jezdili jste preplnenými Karosami, casto jste museli v autobuse stat. Student Agency prichodem na linku navysila vyznamne kapacitu autobusu a nabilila jizdni rad ve spickach kazdych 30 minut. V lete 2008 byla cena jizdneho zvysena diky vysoke cene nafty az na 100 Kc, v teto cene oproti cene CSAD Liberec pred 5 lety bylo navic dalnicni myto (7 Kc navic), zvysene DPH z 5 na 9% (cca 4 Kc navic) a koneckoncu i draha nafta.

Jiz na podzim 2008 jsme diky nizke cene nafty avizovali, ze 1.3. budeme zlevnovat. Proc tak pozde? Draha nafta byla cely pulrok 2008, presto jsme zdrazovali az v cervenci 2008. Pul roku jsme cekali, zda se cena nafty neumoudri, nyni jsme cekali 5 mesicu na to, abychom uhradili ztratu z poloviny minuleho roku. Takze cena klesa na 95 Kc pro jizdenky na pevne datum a 85 Kc pro vetsinu z Vas - u jizdenek kreditovych.

Otazky a odpovedi:

### **Proc snizujete jizdne o 10 Kc na 75/85 Kc az s prichodem konkurence?**

V rijnu 2007 jsme zvysili jizdne o 10 Kc s tim, ze jsme navysili pocet pravidelnych spoju ve spickach a pocet posil. Mozna si vzpominate, ze do te doby nam do pulhodinoveho taktu z Liberce chybel jeden spoj v 8:00. Abychom tento spoj nabilili, museli jsme do systemu vlozit dalsi autobus, který jel vlastne jen jeden spoj do Prahy a odpoledne z Prahy, coz je značne neekonomicke. Dale jsme slibili, ze budeme vice posilovat patky, nedele a pondelky. Na kazde takove posile je ztrata 2500 Kc, nebot autobus jede v opacnem smeru vzdy prazdny. Timto se nam zvysily naklady a my jsme zdrazili o 10 Kc. O stejne penize snizujeme cenu nyni - ale rusime pravidelne posilovani spicek (spoje v XX:30) a budeme mnohem opatrnejsi v nasazovani posil. Tim, ze nebudeme na teto lince jiz sami, pada z nas moralni bremeno odvezet vsechny cestujici...

### **Jak je mozne, ze DPML dokaze jezdit tuto linku uz za 70 Kc a vy ne?**

Je to dle naseho nazoru jen zavadeci cena. Cena jizdneho 70 Kc je podnakladova. DPML a.s. je neefektivne rizeny mestsky podnik, který ma vyssi naklady nez Student Agency. Usetri sice za nadstandardni sluzby i za vjezd na nadrazi Fugnerova, ale celkove na 1 km maji na jednu sedacku vyssi naklady nez Student Agency. Zde dukaz:

**NAKLADY DPML, a.s.**

	<b>MHD</b>	<b>linka Praha - Liberec</b>	
pohonne hmoty	7,76 Kc	6,21 Kc	snizeno o 20%
pneumatiky	0,29 Kc	0,29 Kc	cena na 1 km bez omezeni
ostatni primy material a energie	0,12 Kc	0,12 Kc	cena na 1 km bez omezeni
prime mzdy	5,70 Kc	1,58 Kc	cena snizena na 27,6%
odpisy autobusu	6,27 Kc	1,73 Kc	cena snizena na 27,6%
opravy a udrzovani	7,68 Kc	7,68 Kc	cena na 1 km bez omezeni
pojisteni	0,16 Kc	0,04 Kc	cena snizena na 27,6%
ostatni prime naklady	11,16 Kc	3,09 Kc	cena snizena na 27,6%
rezijni naklady	8,55 Kc	8,55 Kc	cena na 1 km bez omezeni
dalnicni myto		2,19 Kc	cena na 1 km bez omezeni
vjezdy na nadrazi (CM)		0,80 Kc	cena na 1 km bez omezeni
	<b>47,69</b>		
	<b>Kc/km</b>	<b>32,28 Kc/km</b>	

Udaje v tabulce jsou z verejne dostupneho zdroje - vyrocní zpravy za rok 2007 stahnute na [www.justice.cz](http://www.justice.cz). Ze zpravy vyplyva, ze DPML mel v roce 2007 naklady 47,69 Kc/km na prumerny autobus, provozovany v systemu MHD. Prumerny autobus ujel v roce 2007 v MHD v Liberci 146 km/den, na lince Liberec - Praha to od 16.3. bude 528 km/den. Proto naklady, které jsou zavisle na ujetem poctu km snizujeme na pomer  $146/528=0,276$ , tedy na 27,6% ceny v MHD. Naklady na pohonne hmoty snizujeme o 20%, nebot se da ocekavat nizsi spotreba paliva na dalnici. Ostatni naklady (pneu, opravy, rezie, myto atd.) jsou naklady, které nejsou zavisle na ujetych km za den.

Takze naklady na 96 km na lince z Liberce do Prahy jsou  $32,28 \cdot 96 = 3098$  Kc bez DPH na jednu cestu.

**Prijmy**

Podle informaci DPML ma zakladni jizdne stat 70 Kc. Od teto ceny je nutne jeste odecist koeficient slev (pro deti, ZTP atd.), který v prumeru cini 10%, tedy  $70 \cdot 0,9 = 63$  Kc s DPH, tj. bez DPH  $9\% = 57,7$  Kc na prumernou prodanou jizdenku.

Pri nakladech 3098 Kc bez DPH a prumerne cene jizdenky 57,70 Kc bez DPH je treba k pokryti nakladu (bez generovani zisku) v KAZDEM buse mit 53,7 cestujicich. Problem ovsem je, ze starsi busy BOVA, které DPML na teto lince nasazuje maji jen 44 - 50 mist, prumerne 48.

Je možné, že pracovníci DPML do nakladu nezapocítávají vysoké rezie, které DPML bezesporu má, bylo by to však nesprávné. Vysoké rezie vykazuje vůči svému objednateli Magistratu města Liberec, který hraje prokazatelnou ztrátu z provozu MHD. Proto nezapocítávat tyto rezie i u komerční linky na vlastní riziko by bylo nesprávné a nefer vůči daným poplatníkům a městu.

Tedy nezbyvá než konstatovat, že cena 70 Kč je asi jen zavadecí. Při maximální možné obsazenosti 70% (díky jednostranným zaplnění autobusu na této lince Student Agency dosahuje obsazenost max 65-70% dle období) bude ztrata z provozu této linky  $3098\text{Kč} - 57,7\text{Kč} \cdot 70\% \cdot 48\text{míst} = \text{ztrata} - 1159\text{ Kč}$  na jednu cestu, tj. při 154 spojih týdně ztrata 178000 Kč, tj. za rok více než 9,2 mil. Kč bez započtení ztrát na posilách. Bude-li DPML posilovat v pondělky, patky a nedele, da se očekávat dalších několik milionů ze ztrát na jednostranných posilách za rok.

### **Kdo zaplatí ztrátu DPML 9,2 mil. Kč?**

Nakonec danový poplatník, resp. zřizovatel DPML, Magistrat města Liberce ve formě vyšších dotací na MHD. Pripadne bude tato ztrata mít vliv na kvalitu MHD v Liberci.

### **Je pravda, že DPML Vás odmítá pustit na MHD terminal Fugnerova?**

Ano, je tomu skutečně tak. DPML se honosí, že je tato linka službou pro občany, ale opak je pravdou. Nabídlí jsme DPML 1 mil. Kč ročně do rozpočtu DPML či rozpočtu města, který za vjezdy platíme za Autobusové nádraží Liberec. Nabídlí jsme snížení počtu spoju o třetinu, abychom usnadnili vstup DPML na trh. Dostalo se nám však zamítavé odpovědi. Cestující sice získají několik spoju navíc, budou však muset přemyslet, zda jít na autobus, nebo na Fugnerku. Abychom však jen nekritizovali, ocenujeme, že plošina pro vozíčkáře je dobrý nápad, který službou pro občany bezesporu je.

### **Budete usilovat o společnou odjezdovou zastávku?**

Ano, určitě a k tomu potřebujeme i vaši pomoc. Jsme toho názoru, že nejen pro občany Libereckého kraje, ale i pro jeho návštěvníky je jedno odjezdové místo kličové a je jedno, zda to bude terminal Fugnerova, nebo autobusové nádraží. Před 4 lety, kdy jsme bojovali o vjezd na AN v Liberci jsme usilovali i o terminal Fugnerova, nebylo nám vyhověno.

### **Budete omezovat spoje?**

Bohužel ano. K 1.4.2009 snížujeme počet spoju z 21 na 15, nebudeme již jezdit ve spickách co 30 minut, ale jen každou hodinu. Díky snížení ceny o 10 Kč na 75/85 Kč budeme muset omezit počet posil na minimum, abychom nespádli do ztráty. Díky ztrátě by se naše ceny staly podnikatelské a to by bylo v rozporu se zákonem. Podnikatelské ceny si může dovolit jen soutěžitel, který vstupuje na trh a to jen na dobu nezbytně nutnou, tedy rádo ve týdny.